

**Hafenlotstarif für den Hafen Emden
vom 1. Januar 2017**

**I.
Allgemeine Vorschriften**

- (1) Für die Erhebung der Hafenlotsabgaben und der Hafenlotsgelder bzw. der Verhollotsgelder ist die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt – Seelotswesen Bremerhaven – zuständig.
- (2) Die Vorschriften des § 1 Abs. 1 Satz 2 Abs. 2 und 3; § 2 Abs. 2, 3 und 4 Nr. 1, der §§ 3 bis 6 und § 7 Abs. 2 sowie der Nr. 2.1, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.5, 3.1 und 3.6 der Anlage 2 zu § 2 Abs. 1 der Verordnung über die Tarifordnung für die Seelotsreviere (Lotstarifverordnung – LTV) in der jeweils gültigen Fassung sind entsprechend anzuwenden.

**II.
Hafenlotsabgabe**

Für Wasserfahrzeuge, die die Fahrtstrecke zwischen einem Liegeplatz im Hafen Emden und Emden/Reede befahren, sind Hafenlotsabgaben nach der Anlage 1, Spalte 3 (Tabelle der Lotsabgaben und Lotsgelder) zu diesem Tarif zu entrichten.

**III.
Hafenlotsgeld**

- (1) Für die Leistungen der Lotsen sind Hafenlotsgelder (Beratungsgeld, Wartegeld, Auslagen) zu entrichten.
- (2) Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die die Fahrtstrecke zwischen einem Liegeplatz im Hafen Emden und Emden/Reede (Hafenlotsungen) befahren, richtet sich nach der Anlage 1 Spalte 1 (Tabelle der Lotsabgaben und Lotsgelder) zu diesem Tarif.
- (3) Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die im Hafen Emden von einem Liegeplatz zu einem anderen Liegeplatz (Verholungen) verholt werden, richtet sich nach der Anlage 1 Spalte 2 (Tabelle der Lotsabgaben und Lotsgelder) zu diesem Tarif.
- (4) Werden während der Hafenlotsung oder während des Verholens Tätigkeiten des Lotsen für Funkbeschiebung, Kompensieren, für das Einlaufen in ein Dock (Eindockung) oder Auslaufen aus einem Dock (Ausdockung), für Stapellauf, etc. notwendig, oder muss ein Fahrzeug ankern, weil es auf Order bzw. aus von der Schiffsbesatzung zu vertretenden Grün-

den aufgestoppt wird, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld in Höhe der jeweils gültigen Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B. Teil IV Nr. 2 (Tabelle der Lotsgelder) der LTV zu entrichten. Die sonst üblichen mit der Hafentätigkeit zusammenhängenden notwendigen Ankermanöver sind hiervon ausgenommen.

(5) Verlängert sich die Anwesenheit des Lotsen an Bord des Fahrzeuges dadurch, dass

1. das Fahrzeug aus den vorgenannten Gründen ankert,
2. der Lotse auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt, weil der vorgesehene Liege- oder Dockplatz nicht frei ist,

so ist für jede angefangene Stunde Wartezeit ein Wartegeld in Höhe der jeweils gültigen Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B. Teil IV Nr. 3 (Tabelle der Lotsgelder) der LTV zu entrichten.

IV. Schlussvorschriften

(1) Dieser Tarif tritt am 1. Januar 2017 in Kraft.

(2) Am gleichen Tag tritt der Hafentstarif für den Hafen Emden vom 1. Mai 2011 außer Kraft.

Emden, den 30.11.2016

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
Niederlassung Emden
In Vollmacht
Frank Herbig

Anlage 1
Tabelle der Hafenslotsabgaben und –lotsgelder

Hafenslotstarif für den Hafen Emden
Tariftabelle ab 01.01.2017

Bruttoraumzahl	Hafenslotsgeld	Verhollotsgeld	Hafenslotsabgabe
	Euro	Euro	Euro
über – bis	1	2	3
0 - 300	63 ,--	50 ,--	11 ,--
300 - 400	66 ,--	52 ,--	12 ,--
400 - 500	70 ,--	55 ,--	13 ,--
500 - 600	73 ,--	57 ,--	14 ,--
600 - 700	77 ,--	61 ,--	15 ,--
700 - 800	80 ,--	63 ,--	15 ,--
800 - 900	83 ,--	66 ,--	16 ,--
900 - 1 000	86 ,--	68 ,--	16 ,--
1 000 - 1 100	90 ,--	71 ,--	17 ,--
1 100 - 1 200	93 ,--	75 ,--	17 ,--
1 200 - 1 300	97 ,--	79 ,--	18 ,--
1 300 - 1 400	102 ,--	82 ,--	18 ,--
1 400 - 1 500	105 ,--	85 ,--	19 ,--
1 500 - 1 600	110 ,--	88 ,--	20 ,--
1 600 - 1 700	113 ,--	90 ,--	20 ,--
1 700 - 1 800	117 ,--	92 ,--	21 ,--
1 800 - 1 900	120 ,--	94 ,--	21 ,--
1 900 - 2 000	123 ,--	97 ,--	22 ,--
2 000 - 2 100	126 ,--	100 ,--	23 ,--
2 100 - 2 200	129 ,--	103 ,--	25 ,--
2 200 - 2 300	132 ,--	105 ,--	26 ,--
2 300 - 2 400	135 ,--	109 ,--	26 ,--
2 400 - 2 500	140 ,--	111 ,--	27 ,--
2 500 - 2 600	143 ,--	114 ,--	28 ,--
2 600 - 2 700	147 ,--	117 ,--	29 ,--
2 700 - 2 800	150 ,--	119 ,--	30 ,--
2 800 - 2 900	153 ,--	123 ,--	31 ,--
2 900 - 3 000	157 ,--	126 ,--	32 ,--
3 000 - 3 200	160 ,--	130 ,--	33 ,--
3 200 - 3 400	164 ,--	133 ,--	34 ,--
3 400 - 3 600	169 ,--	137 ,--	36 ,--
3 600 - 3 800	173 ,--	141 ,--	38 ,--
3 800 - 4 000	177 ,--	145 ,--	41 ,--
4 000 - 4 200	183 ,--	149 ,--	44 ,--

Bruttoraumzahl	Hafenlotsgeld	Verhollotsgeld	Hafenlotsabgabe
	Euro	Euro	Euro
über – bis	1	2	3
4 200 - 4 400	187 ,--	153 ,--	48 ,--
4 400 - 4 600	193 ,--	158 ,--	52 ,--
4 600 - 4 800	199 ,--	162 ,--	56 ,--
4 800 - 5 000	205 ,--	168 ,--	60 ,--
5 000 - 5 500	210 ,--	173 ,--	64 ,--
5 500 - 6 000	216 ,--	177 ,--	69 ,--
6 000 - 6 500	222 ,--	182 ,--	74 ,--
6 500 - 7 000	227 ,--	185 ,--	79 ,--
7 000 - 7 500	233 ,--	189 ,--	85 ,--
7 500 - 8 000	238 ,--	193 ,--	93 ,--
8 000 - 8 500	244 ,--	196 ,--	100 ,--
8 500 - 9 000	249 ,--	200 ,--	106 ,--
9 000 - 9 500	255 ,--	203 ,--	113 ,--
9 500 - 10 000	262 ,--	206 ,--	119 ,--
10 000 - 10 500	268 ,--	209 ,--	126 ,--
10 500 - 11 000	274 ,--	212 ,--	133 ,--
11 000 - 11 500	280 ,--	216 ,--	140 ,--
11 500 - 12 000	287 ,--	222 ,--	146 ,--
12 000 - 12 500	295 ,--	226 ,--	153 ,--
12 500 - 13 000	302 ,--	232 ,--	160 ,--
13 000 - 13 500	309 ,--	237 ,--	168 ,--
13 500 - 14 000	316 ,--	243 ,--	174 ,--
14 000 - 14 500	323 ,--	248 ,--	180 ,--
14 500 - 15 000	330 ,--	253 ,--	188 ,--
15 000 - 15 500	337 ,--	259 ,--	194 ,--
15 500 - 16 000	344 ,--	263 ,--	201 ,--
16 000 - 16 500	351 ,--	267 ,--	208 ,--
16 500 - 17 000	357 ,--	271 ,--	214 ,--
17 000 - 17 500	363 ,--	274 ,--	220 ,--
17 500 - 18 000	368 ,--	278 ,--	228 ,--
18 000 - 18 500	373 ,--	282 ,--	235 ,--
18 500 - 19 000	379 ,--	285 ,--	242 ,--
19 000 - 19 500	385 ,--	290 ,--	250 ,--
19 500 - 20 000	390 ,--	294 ,--	257 ,--
20 000 - 20 500	395 ,--	299 ,--	264 ,--
20 500 - 21 000	400 ,--	303 ,--	272 ,--
21 000 - 21 500	405 ,--	306 ,--	279 ,--
21 500 - 22 000	412 ,--	310 ,--	286 ,--
22 000 - 22 500	418 ,--	315 ,--	293 ,--
22 500 - 23 000	423 ,--	320 ,--	300 ,--
23 000 - 23 500	428 ,--	324 ,--	307 ,--

Bruttoraumzahl	Hafenlotsgeld	Verhollotsgeld	Hafenlotsabgabe
	Euro	Euro	Euro
über – bis	1	2	3
23 500 - 24 000	434 ,--	329 ,--	315 ,--
24 000 - 24 500	439 ,--	334 ,--	322 ,--
24 500 - 25 000	446 ,--	341 ,--	329 ,--
25 000 - 25 500	451 ,--	346 ,--	336 ,--
25 500 - 26 000	458 ,--	352 ,--	343 ,--
26 000 - 26 500	463 ,--	358 ,--	350 ,--
26 500 - 27 000	468 ,--	364 ,--	358 ,--
27 000 - 27 500	475 ,--	370 ,--	365 ,--
27 500 - 28 000	480 ,--	376 ,--	372 ,--
28 000 - 28 500	486 ,--	383 ,--	380 ,--
28 500 - 29 000	491 ,--	390 ,--	387 ,--
29 000 - 29 500	496 ,--	395 ,--	395 ,--
29 500 - 30 000	504 ,--	401 ,--	403 ,--
30 000 - 31 000	510 ,--	407 ,--	411 ,--
31 000 - 32 000	515 ,--	414 ,--	421 ,--
32 000 - 33 000	520 ,--	421 ,--	432 ,--
33 000 - 34 000	525 ,--	426 ,--	445 ,--
34 000 - 35 000	532 ,--	432 ,--	457 ,--
35 000 - 36 000	538 ,--	438 ,--	471 ,--
36 000 - 37 000	544 ,--	445 ,--	486 ,--
37 000 - 38 000	549 ,--	451 ,--	500 ,--
38 000 - 39 000	555 ,--	458 ,--	515 ,--
39 000 - 40 000	562 ,--	463 ,--	530 ,--
für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000	6 ,--	6 ,--	16 ,--
höchstens jedoch	706 ,--	543 ,--	690 ,--