

**Hafenlotstarif für den Hafen Emden
vom 1. Januar 2017**

**I.
Allgemeine Vorschriften**

- (1) Für die Erhebung der Hafenlotsabgaben und der Hafenlotsgelder bzw. der Verhollotsgelder ist die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt – Seelotswesen Bremerhaven – zuständig.
- (2) Die Vorschriften des § 1 Abs. 1 Satz 2 Abs. 2 und 3; § 2 Abs. 2, 3 und 4 Nr. 1, der §§ 3 bis 6 und § 7 Abs. 2 sowie der Nr. 2.1, 2.1.1, 2.1.2, 2.1.5, 3.1 und 3.6 der Anlage 2 zu § 2 Abs. 1 der Verordnung über die Tarifordnung für die Seelotsreviere (Lotstarifverordnung – LTV) in der jeweils gültigen Fassung sind entsprechend anzuwenden.

**II.
Hafenlotsabgabe**

Für Wasserfahrzeuge, die die Fahrtstrecke zwischen einem Liegeplatz im Hafen Emden und Emden/Reede befahren, sind Hafenlotsabgaben nach der Anlage 1, Spalte 3 (Tabelle der Lotsabgaben und Lotsgelder) zu diesem Tarif zu entrichten.

**III.
Hafenlotsgeld**

- (1) Für die Leistungen der Lotsen sind Hafenlotsgelder (Beratungsgeld, Wartegeld, Auslagen) zu entrichten.
- (2) Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die die Fahrtstrecke zwischen einem Liegeplatz im Hafen Emden und Emden/Reede (Hafenlotsungen) befahren, richtet sich nach der Anlage 1 Spalte 1 (Tabelle der Lotsabgaben und Lotsgelder) zu diesem Tarif.
- (3) Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die im Hafen Emden von einem Liegeplatz zu einem anderen Liegeplatz (Verholungen) verholt werden, richtet sich nach der Anlage 1 Spalte 2 (Tabelle der Lotsabgaben und Lotsgelder) zu diesem Tarif.
- (4) Werden während der Hafenlotsung oder während des Verholens Tätigkeiten des Lotsen für Funkbeschiebung, Kompensieren, für das Einlaufen in ein Dock (Eindockung) oder Auslaufen aus einem Dock (Ausdockung), für Stapellauf, etc. notwendig, oder muss ein Fahrzeug ankern, weil es auf Order bzw. aus von der Schiffsbesatzung zu vertretenden Grün-

den aufgestoppt wird, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld in Höhe der jeweils gültigen Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B. Teil IV Nr. 2 (Tabelle der Lotsgelder) der LTV zu entrichten. Die sonst üblichen mit der Hafentätigkeit zusammenhängenden notwendigen Ankermanöver sind hiervon ausgenommen.

(5) Verlängert sich die Anwesenheit des Lotsen an Bord des Fahrzeuges dadurch, dass

1. das Fahrzeug aus den vorgenannten Gründen ankert,
2. der Lotse auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt, weil der vorgesehene Liege- oder Dockplatz nicht frei ist,

so ist für jede angefangene Stunde Wartezeit ein Wartegeld in Höhe der jeweils gültigen Sätze nach Anlage 2 Abschnitt B. Teil IV Nr. 3 (Tabelle der Lotsgelder) der LTV zu entrichten.

IV. Schlussvorschriften

(1) Dieser Tarif tritt am 1. Januar 2017 in Kraft.

(2) Am gleichen Tag tritt der Hafentstarif für den Hafen Emden vom 1. Mai 2011 außer Kraft.

Emden, den 30.11.2016

Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG
Niederlassung Emden
In Vollmacht
Frank Herbig

Anlage 1
Tabelle der Hafenslotsabgaben und –lotsgelder

Hafenslotstarif für den Hafen Emden
Tariftabelle ab 01.01.2017

| Bruttoraumzahl | Hafenslotsgeld | Verhollotsgeld | Hafenslotsabgabe |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Euro | Euro | Euro |
| über – bis | 1 | 2 | 3 |
| 0 - 300 | 63 ,-- | 50 ,-- | 11 ,-- |
| 300 - 400 | 66 ,-- | 52 ,-- | 12 ,-- |
| 400 - 500 | 70 ,-- | 55 ,-- | 13 ,-- |
| 500 - 600 | 73 ,-- | 57 ,-- | 14 ,-- |
| 600 - 700 | 77 ,-- | 61 ,-- | 15 ,-- |
| 700 - 800 | 80 ,-- | 63 ,-- | 15 ,-- |
| 800 - 900 | 83 ,-- | 66 ,-- | 16 ,-- |
| 900 - 1 000 | 86 ,-- | 68 ,-- | 16 ,-- |
| 1 000 - 1 100 | 90 ,-- | 71 ,-- | 17 ,-- |
| 1 100 - 1 200 | 93 ,-- | 75 ,-- | 17 ,-- |
| 1 200 - 1 300 | 97 ,-- | 79 ,-- | 18 ,-- |
| 1 300 - 1 400 | 102 ,-- | 82 ,-- | 18 ,-- |
| 1 400 - 1 500 | 105 ,-- | 85 ,-- | 19 ,-- |
| 1 500 - 1 600 | 110 ,-- | 88 ,-- | 20 ,-- |
| 1 600 - 1 700 | 113 ,-- | 90 ,-- | 20 ,-- |
| 1 700 - 1 800 | 117 ,-- | 92 ,-- | 21 ,-- |
| 1 800 - 1 900 | 120 ,-- | 94 ,-- | 21 ,-- |
| 1 900 - 2 000 | 123 ,-- | 97 ,-- | 22 ,-- |
| 2 000 - 2 100 | 126 ,-- | 100 ,-- | 23 ,-- |
| 2 100 - 2 200 | 129 ,-- | 103 ,-- | 25 ,-- |
| 2 200 - 2 300 | 132 ,-- | 105 ,-- | 26 ,-- |
| 2 300 - 2 400 | 135 ,-- | 109 ,-- | 26 ,-- |
| 2 400 - 2 500 | 140 ,-- | 111 ,-- | 27 ,-- |
| 2 500 - 2 600 | 143 ,-- | 114 ,-- | 28 ,-- |
| 2 600 - 2 700 | 147 ,-- | 117 ,-- | 29 ,-- |
| 2 700 - 2 800 | 150 ,-- | 119 ,-- | 30 ,-- |
| 2 800 - 2 900 | 153 ,-- | 123 ,-- | 31 ,-- |
| 2 900 - 3 000 | 157 ,-- | 126 ,-- | 32 ,-- |
| 3 000 - 3 200 | 160 ,-- | 130 ,-- | 33 ,-- |
| 3 200 - 3 400 | 164 ,-- | 133 ,-- | 34 ,-- |
| 3 400 - 3 600 | 169 ,-- | 137 ,-- | 36 ,-- |
| 3 600 - 3 800 | 173 ,-- | 141 ,-- | 38 ,-- |
| 3 800 - 4 000 | 177 ,-- | 145 ,-- | 41 ,-- |
| 4 000 - 4 200 | 183 ,-- | 149 ,-- | 44 ,-- |

| Bruttoraumzahl | Hafenlotsgeld | Verhollotsgeld | Hafenlotsabgabe |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Euro | Euro | Euro |
| über – bis | 1 | 2 | 3 |
| 4 200 - 4 400 | 187 ,-- | 153 ,-- | 48 ,-- |
| 4 400 - 4 600 | 193 ,-- | 158 ,-- | 52 ,-- |
| 4 600 - 4 800 | 199 ,-- | 162 ,-- | 56 ,-- |
| 4 800 - 5 000 | 205 ,-- | 168 ,-- | 60 ,-- |
| 5 000 - 5 500 | 210 ,-- | 173 ,-- | 64 ,-- |
| 5 500 - 6 000 | 216 ,-- | 177 ,-- | 69 ,-- |
| 6 000 - 6 500 | 222 ,-- | 182 ,-- | 74 ,-- |
| 6 500 - 7 000 | 227 ,-- | 185 ,-- | 79 ,-- |
| 7 000 - 7 500 | 233 ,-- | 189 ,-- | 85 ,-- |
| 7 500 - 8 000 | 238 ,-- | 193 ,-- | 93 ,-- |
| 8 000 - 8 500 | 244 ,-- | 196 ,-- | 100 ,-- |
| 8 500 - 9 000 | 249 ,-- | 200 ,-- | 106 ,-- |
| 9 000 - 9 500 | 255 ,-- | 203 ,-- | 113 ,-- |
| 9 500 - 10 000 | 262 ,-- | 206 ,-- | 119 ,-- |
| 10 000 - 10 500 | 268 ,-- | 209 ,-- | 126 ,-- |
| 10 500 - 11 000 | 274 ,-- | 212 ,-- | 133 ,-- |
| 11 000 - 11 500 | 280 ,-- | 216 ,-- | 140 ,-- |
| 11 500 - 12 000 | 287 ,-- | 222 ,-- | 146 ,-- |
| 12 000 - 12 500 | 295 ,-- | 226 ,-- | 153 ,-- |
| 12 500 - 13 000 | 302 ,-- | 232 ,-- | 160 ,-- |
| 13 000 - 13 500 | 309 ,-- | 237 ,-- | 168 ,-- |
| 13 500 - 14 000 | 316 ,-- | 243 ,-- | 174 ,-- |
| 14 000 - 14 500 | 323 ,-- | 248 ,-- | 180 ,-- |
| 14 500 - 15 000 | 330 ,-- | 253 ,-- | 188 ,-- |
| 15 000 - 15 500 | 337 ,-- | 259 ,-- | 194 ,-- |
| 15 500 - 16 000 | 344 ,-- | 263 ,-- | 201 ,-- |
| 16 000 - 16 500 | 351 ,-- | 267 ,-- | 208 ,-- |
| 16 500 - 17 000 | 357 ,-- | 271 ,-- | 214 ,-- |
| 17 000 - 17 500 | 363 ,-- | 274 ,-- | 220 ,-- |
| 17 500 - 18 000 | 368 ,-- | 278 ,-- | 228 ,-- |
| 18 000 - 18 500 | 373 ,-- | 282 ,-- | 235 ,-- |
| 18 500 - 19 000 | 379 ,-- | 285 ,-- | 242 ,-- |
| 19 000 - 19 500 | 385 ,-- | 290 ,-- | 250 ,-- |
| 19 500 - 20 000 | 390 ,-- | 294 ,-- | 257 ,-- |
| 20 000 - 20 500 | 395 ,-- | 299 ,-- | 264 ,-- |
| 20 500 - 21 000 | 400 ,-- | 303 ,-- | 272 ,-- |
| 21 000 - 21 500 | 405 ,-- | 306 ,-- | 279 ,-- |
| 21 500 - 22 000 | 412 ,-- | 310 ,-- | 286 ,-- |
| 22 000 - 22 500 | 418 ,-- | 315 ,-- | 293 ,-- |
| 22 500 - 23 000 | 423 ,-- | 320 ,-- | 300 ,-- |
| 23 000 - 23 500 | 428 ,-- | 324 ,-- | 307 ,-- |

| Bruttoraumzahl | Hafenlotsgeld | Verhollotsgeld | Hafenlotsabgabe |
|---|----------------------|-----------------------|------------------------|
| | Euro | Euro | Euro |
| über – bis | 1 | 2 | 3 |
| 23 500 - 24 000 | 434 ,-- | 329 ,-- | 315 ,-- |
| 24 000 - 24 500 | 439 ,-- | 334 ,-- | 322 ,-- |
| 24 500 - 25 000 | 446 ,-- | 341 ,-- | 329 ,-- |
| 25 000 - 25 500 | 451 ,-- | 346 ,-- | 336 ,-- |
| 25 500 - 26 000 | 458 ,-- | 352 ,-- | 343 ,-- |
| 26 000 - 26 500 | 463 ,-- | 358 ,-- | 350 ,-- |
| 26 500 - 27 000 | 468 ,-- | 364 ,-- | 358 ,-- |
| 27 000 - 27 500 | 475 ,-- | 370 ,-- | 365 ,-- |
| 27 500 - 28 000 | 480 ,-- | 376 ,-- | 372 ,-- |
| 28 000 - 28 500 | 486 ,-- | 383 ,-- | 380 ,-- |
| 28 500 - 29 000 | 491 ,-- | 390 ,-- | 387 ,-- |
| 29 000 - 29 500 | 496 ,-- | 395 ,-- | 395 ,-- |
| 29 500 - 30 000 | 504 ,-- | 401 ,-- | 403 ,-- |
| 30 000 - 31 000 | 510 ,-- | 407 ,-- | 411 ,-- |
| 31 000 - 32 000 | 515 ,-- | 414 ,-- | 421 ,-- |
| 32 000 - 33 000 | 520 ,-- | 421 ,-- | 432 ,-- |
| 33 000 - 34 000 | 525 ,-- | 426 ,-- | 445 ,-- |
| 34 000 - 35 000 | 532 ,-- | 432 ,-- | 457 ,-- |
| 35 000 - 36 000 | 538 ,-- | 438 ,-- | 471 ,-- |
| 36 000 - 37 000 | 544 ,-- | 445 ,-- | 486 ,-- |
| 37 000 - 38 000 | 549 ,-- | 451 ,-- | 500 ,-- |
| 38 000 - 39 000 | 555 ,-- | 458 ,-- | 515 ,-- |
| 39 000 - 40 000 | 562 ,-- | 463 ,-- | 530 ,-- |
| für jede weiteren angefangenen 2 000 über 40 000 | 6 ,-- | 6 ,-- | 16 ,-- |
| höchstens jedoch | 706 ,-- | 543 ,-- | 690 ,-- |